



Kaupo Maaten  
Leonhard Weiss OÜ  
K.Maaten@leonhard-weiss.com

Teie 05.03.2024 /\*nr

Meie 08.03.2024 nr 7.1-2/24/3777-2

**Pärnamäe kinnistu liitumistingimuste  
muutmise projekti koostöölastamine riigitee  
nr 57 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Koostöölastamiseks esitatud projektis on muuhulgas ette nähtud elektri õhuliini asendamine üle riigitee maaüksuse ning mastide vahetus tee kaitsevööndis.

Ristumine **riigiteega nr 57 Mudiste – Suure-Jaani – Vändra tee km 9,54** toimub õhuliinina 8,1 m kõrgusel maapinnast, kaitsevööndis paigutatakse mastid olemasolevatega samasse asukohta (M21 asub 17,7 m ja M22 asub 19 m kaugusele sõidutee servast).

Võttes aluseks ehitusseadustiku § 99 lg 3, **koostöölastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr LC0624 „Pärnamäe kinnistu liitumistingimuste muutmine Lahmuse küla Põhja-Sakala vald Viljandi maakond“. Juhime tähelepanu, et koostöölastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad projekteeritavad/rekonstrueeritavad rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning koostöölastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 1.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada koostöölastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa korrastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Teemaa peab olema korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule).
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa:

1. LC0624 seletuskiri\_0.pdf
2. LC0624-1L6\_0.pdf
3. LC0624-4L2.pdf

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee